

# **INFORMÁCIA O PODNIKATEĽSKOM ZÁMERE ELEKTROKARBON, A.S. PRE ROK 2010**

Rok 2009 bol pre spoločnosť veľmi náročný z hľadiska vyrovnanie sa predovšetkým s poklesom dopytu a s dopadom zmien v hospodárskom a podnikateľskom prostredí spôsobených hospodárskou krízou. Vďaka opatreniam, ktoré sme prijali, dokázali sme toto neľahké obdobie prekonať a nastaviť spoločnosť na rok 2010 v ktorom predpokladáme stabilizovanie situácie na trhoch a mierne oživovanie dopytu.

Z hľadiska tržieb sme pre rok 2010 prijali konzervatívny plán, kde predpokladáme výšku tržieb na úrovni predchádzajúceho roka t.j. stabilizovanie predaja a udržanie súčasných významných zákazníkov.

Pri predaji sa chceme zamerať na kvalitatívnu stránku tržieb a nie kvantitatívnu, t.j. v prípade získania nových zákaziek nad úroveň plánu tržieb, chceme výrobky s nízkou pridanou hodnotou nahrádzať výrobkami s vyššou pridanou hodnotou.

**Cieľom spoločnosti Elektrokarbon pre rok 2010 je dosiahnuť kladný HV z prevádzkovej činnosti a do konca roku 2010 aj kladný Cash flow.**

Na splnenie uvedených cieľov, je nevyhnutné aby sme pokračovali v prijatých opatreniach zameraných na udržanie resp. znižovanie nákladov v jednotlivých oblastiach hospodárenia, predovšetkým znižovanie fixných nákladov. K tomu by nám malo dopomôcť aj zníženie nákladov na energie vďaka dohodnutým cenám energií pre tento rok.

V oblasti finančného riadenia sa v súčasnosti najvýznamnejším stáva riadenie cash flow, t.j. uhrádzanie našich záväzkov voči dodávateľom (veriteľom ) tak aby sme boli schopní zabezpečiť plynulú výrobu a chod spoločnosti.

**Za týmto účelom spoločnosť kladie zvýšenú pozornosť znižovaniu zásob (predovšetkým hotových výrobkov) a pohľadávok po lehote splatnosti.**

Vzhľadom na obmedzené disponibilné finančné zdroje, plán investícií je zameraný iba na nevyhnutné investícií zamerané na splnenie legislatívnych požiadaviek.

Z hľadiska rozpracovaných projektov, najvýznamnejší je projekt lepených šmykov pre potreby poľských železníc. Cieľom tohto projektu je využiť príležitosť danú poľskými železnicami, ktoré majú v pláne do konca roka 2010 nahradiť doteraz používané kovové šmyky za uhlíkové. Pri tomto projekte chceme dosiahnuť čo najlepší podiel na trhu.